

---

# Επιθεωρήσεις Πλοίων - Port State Control

---

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Κέντρο Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.) του **Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (Ε.Κ.Π.Α.)** σας καλωσορίζει στο Πρόγραμμα Συμπληρωματικής εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης και συγκεκριμένα στο πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης με τίτλο **«Επιθεωρήσεις Πλοίων - Port State Control»**.

Η ανάγκη συνεχούς επιμόρφωσης και πιστοποίησης επαγγελματικών δεξιοτήτων οδήγησε το **Πρόγραμμα Συμπληρωματικής εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης (E-Learning)** του Ε.Κ.Π.Α. στο σχεδιασμό των πρωτοποριακών αυτών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Επιμόρφωσης και Κατάρτισης, με γνώμονα τη **διασύνδεση της θεωρητικής με την πρακτική γνώση**, αναπτύσσοντας κυρίως, την εφαρμοσμένη διάσταση των επιστημών στα αντίστοιχα επαγγελματικά πεδία.

Στη συνέχεια, σας παρουσιάζουμε αναλυτικά το πρόγραμμα σπουδών για το πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης: **«Επιθεωρήσεις Πλοίων - Port State Control»**, τις προϋποθέσεις συμμετοχής σας σε αυτό, καθώς και όλες τις λεπτομέρειες που πιστεύουμε ότι είναι χρήσιμες, για να έχετε μια ολοκληρωμένη εικόνα του προγράμματος.

## 2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ναυτιλία από τη φύση της αποτελεί μία διεθνή δραστηριότητα, η οποία αφορά τη μεταφορά διά θαλάσσης ανθρώπων, πρώτων υλών και προϊόντων. Αποτελεί ίσως την πιο εκτεταμένη βιομηχανία, αφού ποσοστό 85% του παγκόσμιου εμπορίου διεξάγεται με πλοία. Είναι λοιπόν ιδιαιτέρως σημαντική η γνώση των βασικών δομών που διέπουν την λειτουργία της ναυτιλίας, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος.

Η ναυτιλία ως διεθνής δραστηριότητα απαιτεί διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες και ομοιόμορφη εφαρμογή τους. Για την επίτευξη των παραπάνω δημιουργήθηκε ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) που είναι αρμόδιος για την δημιουργία διεθνών συμβάσεων, η τήρηση των οποίων είναι ευθύνη της κάθε σημαίας (κράτους) του πλοίου. Η σημαία προσδιορίζει την εθνικότητα του πλοίου και καθορίζει το δίκαιο που θα διέπει το πλοίο και το πλήρωμα. Εξουσιοδοτεί Οργανισμούς (Νηογνώμονες) να επιθεωρούν τα πλοία της με βάση τους κανονισμούς της και να εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

Μετά από πολλά θαλάσσια ατυχήματα σε όλο τον κόσμο αποδείχθηκε ότι αρκετά κράτη είτε είναι απρόθυμα είτε δεν έχουν την υποδομή να τηρήσουν τις διεθνείς συμβάσεις, με

αποτέλεσμα να θεωρηθεί αναγκαία από πολλά κράτη η διενέργεια πρόσθετων επιθεωρήσεων στα πλοία που καταφθάνουν στα λιμάνια τους τα οποία φέρουν διαφορετική σημαία από το κράτος αυτό. Οι επιθεωρήσεις αυτές ονομάζονται Επιθεωρήσεις Αρχών κράτους λιμένα (Port State Control).

Ο σκοπός αυτών των επιθεωρήσεων είναι να εξακριβωθεί η απαιτούμενη ικανότητα του πλοιάρχου και του πληρώματος, όπως επίσης και η κατάσταση / εξοπλισμός του πλοίου με βάση τις διεθνείς συμβάσεις οι οποίες διέπουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο εντοπισμός σοβαρών παραβάσεων κατά την επιθεώρηση PSC καταλήγει στην κράτηση του πλοίου, είτε μεταφέρει φορτίο είτε όχι. Άμεσα ειδοποιούνται η Σημαία του πλοίου, ο Νηογνώμονας που το παρακολουθεί όπως επίσης και η πλοιοκτήτρια εταιρεία. Η δράση των τριών αυτών μελών που είναι συνδεδεμένα με το πλοίο, πρέπει να είναι άμεση και αποδοτική ώστε το πλοίο να αποδεσμευτεί όσο το δυνατόν γρηγορότερα και με το μικρότερο κόστος. Από τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων κρίνεται η φήμη και το επίπεδο των μελών.

Η γνώση των βασικών παραμέτρων σχετικά με το Port State Control αποτελεί παράγοντα που αφορά το σύνολο του προσωπικού μιας ναυτιλιακής εταιρείας. Με δεδομένο ότι στο σύγχρονο ανταγωνιστικό ναυτιλιακό περιβάλλον, η ζημία που μπορεί να επέλθει από την κράτηση του πλοίου είναι πολύ υψηλή, το θέμα αφορά όλα τα τεχνικά, διοικητικά και οικονομικά τμήματα μιας ναυτιλιακής εταιρείας, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους συνεργάτες, όπως ναυλωτές, ασφαλιστές, Νηογνώμονες και τις κρατικές αρχές της σημαίας του πλοίου.

Στο συγκεκριμένο μάθημα θα κατανοήσουμε για ποιον λόγο και με ποιον τρόπο επηρεάζει το PSC την ναυτιλία, θα μελετήσουμε τον τρόπο λειτουργίας του, τους τομείς που επιθεωρούνται σε ένα πλοίο όπως και τις διαδικασίες που πραγματοποιούνται πριν και μετά την επιθεώρηση με στόχο την αποφυγή παρατηρήσεων ή και κράτησης του πλοίου.

Το πρόγραμμα έχει συγγραφεί με τη συνεργασία στελεχών της αγοράς - αρμόδιων για την αντιμετώπιση θεμάτων Port State Control και ως εκ τούτου εστιάζει στις πρακτικές ενέργειες πρόληψης και αντιμετώπισης των σχετικών επιθεωρήσεων από τις Αρχές κάθε λιμένα, έτσι ώστε να ενισχύεται η δυνατότητα άμεσης εφαρμογής των γνώσεων που αποκτώνται στο ναυτιλιακό εργασιακό περιβάλλον.

### 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Αίτηση συμμετοχής μπορούν να υποβάλλουν:

- ▶ απόφοιτοι Πανεπιστημίου/ΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- ▶ απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με συναφή στο αντικείμενο εργασιακή εμπειρία

Η αίτηση συμμετοχής υποβάλλεται ηλεκτρονικά, μέσω της ιστοσελίδας:

<https://elearningekpa.gr/>

### 4. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ

Τα προαπαιτούμενα για την παρακολούθηση του Προγράμματος από τους εκπαιδευόμενους είναι:

- ▶ Πρόσβαση στο Διαδίκτυο
- ▶ Κατοχή προσωπικού e-mail
- ▶ Βασικές γνώσεις χειρισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών

### 5. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διδασκαλία στα προγράμματα εξ αποστάσεως επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης του ΕΚΠΑ διεξάγεται μέσω του διαδικτύου, προσφέροντας στον εκπαιδευόμενο «αυτονομία», δηλαδή δυνατότητα μελέτης ανεξαρτήτως περιοριστικών παραγόντων, όπως η υποχρέωση της φυσικής του παρουσίας σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο.

Το εκπαιδευτικό υλικό του προγράμματος διατίθεται σταδιακά, ανά διδακτική ενότητα, μέσω ειδικά διαμορφωμένων ηλεκτρονικών τάξεων. Κατά την εξέλιξη κάθε θεματικής ενότητας αναρτώνται σε σχετικό link οι απαραίτητες για την ομαλή διεξαγωγή της εκπαιδευτικής διαδικασίας ανακοινώσεις.

Ο εκπαιδευόμενος, αφού ολοκληρώσει τη μελέτη της εκάστοτε διδακτικής ενότητας, καλείται να υποβάλει ηλεκτρονικά, το αντίστοιχο τεστ αξιολόγησης. Τα τεστ μπορεί να περιλαμβάνουν ερωτήσεις αντιστοίχισης ορθών απαντήσεων, πολλαπλής επιλογής, αληθούς/ψευδούς δήλωσης, ή upload, όπου ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να διατυπώσει και να επισυνάψει την απάντησή του. Η θεματική ενότητα μπορεί να συνοδεύεται από τελική εργασία, η οποία

διατίθεται κατά την ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας (εφόσον το απαιτεί η φύση της θεματικής ενότητας) και αφορά το σύνολο της διδακτέας ύλης.

Παράλληλα, παρέχεται **πλήρης εκπαιδευτική υποστήριξη** δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος μπορεί να απευθύνεται ηλεκτρονικά (για το διάστημα που διαρκεί το εκάστοτε μάθημα) στον ορισμένο εκπαιδευτή του, μέσω ενσωματωμένου στην πλατφόρμα ηλεκτρονικού συστήματος επικοινωνίας, για την άμεση επίλυση αποριών σχετιζόμενων με τις θεματικές ενότητες και τις ασκήσεις αξιολόγησης ή την τελική εργασία.

## 6. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σε κάθε διδακτική ενότητα ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να επιλύει και να υποβάλλει ηλεκτρονικά το αντίστοιχο τεστ, τηρώντας το χρονοδιάγραμμα που έχει δοθεί από τον εκπαιδευτή του. Η κλίμακα βαθμολογίας κυμαίνεται από 0 έως 100%. Συνολικά, η βαθμολογία κάθε θεματικής ενότητας προκύπτει κατά το 60% από τις ασκήσεις αξιολόγησης και κατά το υπόλοιπο 40% από την τελική εργασία, η οποία εκπονείται στο τέλος του συγκεκριμένου μαθήματος και εφόσον το απαιτεί η φύση αυτού.

Η χορήγηση του **Πιστοποιητικού Επιμόρφωσης** πραγματοποιείται, όταν ο εκπαιδευόμενος λάβει σε όλα τα μαθήματα βαθμό μεγαλύτερο ή ίσο του 50%. Σε περίπτωση που η συνολική βαθμολογία ενός ή περισσότερων μαθημάτων δεν ξεπερνά το 50%, ο εκπαιδευόμενος έχει τη δυνατότητα επανεξέτασης των μαθημάτων αυτών μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας του προγράμματος. Η βαθμολογία που θα συγκεντρώσει κατά τη διαδικασία επανεξέτασής του είναι και η οριστική για τα εν λόγω μαθήματα, με την προϋπόθεση ότι ξεπερνά εκείνη που συγκέντρωσε κατά την κανονική διάρκεια της εκπαιδευτικής διαδικασίας. Σε διαφορετική περίπτωση διατηρείται η αρχική βαθμολογία.

## 7. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Πέρα από την **επιτυχή ολοκλήρωση** του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ▶ Συμμετοχή του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης

Η διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης Εκπαιδευόμενου στοχεύει στη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων εκπαιδευτικών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, εξουσιοδοτημένο στέλεχος του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης του ΕΚΠΑ, επικοινωνεί τηλεφωνικά με ένα τυχαίο δείγμα εκπαιδευόμενων, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν συμμετείχαν στις εκπαιδευτικές διαδικασίες του προγράμματος, εάν αντιμετώπισαν προβλήματα σε σχέση με το εκπαιδευτικό υλικό, την επικοινωνία με τον ορισμένο εκπαιδευτή τους, καθώς και με τη γενικότερη μαθησιακή διαδικασία. Η τηλεφωνική επικοινωνία διεξάγεται με την ολοκλήρωση του εκάστοτε προγράμματος, ενώ η μέση χρονική διάρκειά της συγκεκριμένης διαδικασίας είναι περίπου 2-3 λεπτά.

Σε περίπτωση μη συμμετοχής του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης, εφόσον κληθεί, ή μη ταυτοποίησής του κατά τη διεξαγωγή της, δεν χορηγείται το πιστοποιητικό σπουδών, ακόμα και αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξ αποστάσεως εκπαιδευτική διαδικασία.

► **Συμμετοχή του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Εγγράφων**

Ο δειγματοληπτικός έλεγχος εγγράφων διασφαλίζει την εγκυρότητα των στοιχείων που έχει δηλώσει ο εκπαιδευόμενος στην αίτηση συμμετοχής του στο Πρόγραμμα και βάσει των οποίων έχει αξιολογηθεί και εγκριθεί η αίτηση συμμετοχής του σε αυτό.

Κατά τη διάρκεια ή μετά το πέρας του προγράμματος, πραγματοποιείται δειγματοληπτικός έλεγχος εγγράφων από τη Γραμματεία. Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να είναι σε θέση να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά τα οποία πιστοποιούν τα στοιχεία που έχει δηλώσει στην αίτηση συμμετοχής (Αντίγραφο Πτυχίου, Αντίγραφο Απολυτήριου Λυκείου, Βεβαίωση Εργασιακής Εμπειρίας, Γνώση Ξένων Γλωσσών κ.τ.λ.).

Σε περίπτωση μη συμμετοχής του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Εγγράφων, εφόσον κληθεί, ή μη ύπαρξης των δικαιολογητικών αυτών, δεν χορηγείται το πιστοποιητικό σπουδών, ακόμα και αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξ αποστάσεως εκπαιδευτική διαδικασία.

► **Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων**

Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να μην έχει οικονομικής φύσεως εκκρεμότητες. Σε περίπτωση που υπάρχουν τέτοιες, το πιστοποιητικό σπουδών διατηρείται στο αρχείο της Γραμματείας, μέχρι την ενημέρωση της για τη διευθέτηση της εκκρεμότητας.

**Αναλυτική περιγραφή των παραπάνω υπάρχει στον Κανονισμό Σπουδών:**

**<https://elearningekpa.gr/regulation>**

## **8. ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ**

Οι συγγραφείς του εκπαιδευτικού υλικού είναι μέλη ΔΕΠ του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών ή και ειδικοί εμπειρογνώμονες με ιδιαίτερη συγγραφική καταξίωση, οι οποίοι κατέχουν πολύ βασικό ρόλο στην υλοποίηση του προγράμματος.

## **9. ΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Η ΥΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

Το πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης περιλαμβάνει **2 θεματικές ενότητες (μαθήματα)**.

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ**

#### Μάθημα - Port State Control

##### **Διδακτική Ενότητα 1. Διεθνή πλαίσια της ναυτιλίας και αναγκαιότητα επιθεωρήσεων Port State Control**

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο εξασφαλίζεται η ναυτική ασφάλεια και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος παγκοσμίως. Θα γίνει αναφορά στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και τον ρόλο που κατέχει στην Ναυτιλία. Επίσης, θα περιγραφεί η αλληλεπίδραση που έχει με τις σημαίες των πλοίων και τους Νηογνώμονες. Τέλος, θα αναδειχθεί η αναγκαιότητα επιθεωρήσεων των πλοίων από την Αρχή του κράτους λιμένα.

##### **Διδακτική Ενότητα 2. Τρόπος Λειτουργίας και Διαδικασίες Επιθεωρήσεων**

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφεται η δημιουργία περιφερειακών συμφωνιών και ο στόχος αυτών. Στη συνέχεια, αναλύεται ο ρόλος του αξιωματικού ελέγχου του κράτους λιμένα και οι υποχρεώσεις που έχει. Θα αναδειχθεί η αναγκαιότητα των κοινών βάσεων δεδομένων και η ανανέωση αυτών. Τέλος, αναφέρονται οι τύποι των επιθεωρήσεων που διενεργεί ο ανώτερος υπάλληλος κρατικού ελέγχου λιμένα και σε ποιες περιπτώσεις.

##### **Διδακτική Ενότητα 3. Επιθεωρήσεις Αρχών Κράτους Λιμένα**

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφεται η έκταση της Αρχικής επιθεώρησης και το βάθος που αυτή φτάνει. Στη συνέχεια αναλύεται τι συμβαίνει στην περίπτωση που ο PSCO παρατηρεί κάποια παρατυπία στον αρχικό έλεγχο και τον τρόπο που προχωράει σε πιο

λεπτομερή επιθεώρηση. Τέλος, αναφέρονται τα σημεία που εστιάζει ένας έλεγχος PSC και ταυτοχρόνως παρουσιάζεται η ανάγκη επιμελούς συντήρησης των συγκεκριμένων σημείων.

#### **Διδακτική Ενότητα 4. Ανεπάρκειες και Αποτελέσματα ελέγχων**

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφονται οι κινήσεις που πρέπει να γίνουν μετά το πέρας της επιθεώρησης. Αναφέρεται η διαδικασία καταγραφής αποτελεσμάτων, οι κωδικοί ευρημάτων που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος προσδιορισμού της σοβαρότητας της κάθε παρατήρησης. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι οδηγίες που θα μπορούσαν να δοθούν για το χρονικό περιθώριο αποκατάστασης των παρατηρήσεων αλλά και οι φορείς που πρέπει άμεσα να ενημερωθούν για την επιθεώρηση και τα αποτελέσματα αυτής. Τέλος, αναφέρονται τα κριτήρια που οδηγούν το πλοίο σε κράτηση.

#### **Διδακτική Ενότητα 5. Κράτηση Πλοίου**

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφονται τα κριτήρια για την απόδοση ευθύνης της κράτησης του πλοίου. Στη συνέχεια, παρουσιάζεται ο τρόπος υπολογισμού της επίδοσης της πλοιοκτήτριας εταιρείας. Αναφέρονται, επίσης, η δυνατότητα έφεσης της απόφασης κράτησης του πλοίου όπως και η διαδικασία που ακολουθείται για την απελευθέρωση αυτού. Αναλύεται ο τρόπος αποφυγής των κρατήσεων και η διαχείριση αυτών. Αναφέρονται τα μέτρα που παίρνουν οι περιφερειακές συμφωνίες για τα πλοία που έχουν θεωρηθεί ακατάλληλα μετά από επαναλαμβανόμενες κρατήσεις. Τέλος, περιγράφεται το κόστος της καθυστέρησης που υφίσταται το πλοίο με την κράτηση, κόστος το οποίο επωμίζεται η πλοιοκτήτρια εταιρεία.

#### **Διδακτική Ενότητα 6. Ετήσιες Εκθέσεις και Στατιστικά Στοιχεία**

Ο σκοπός της παρούσας διδακτικής ενότητας είναι η περιγραφή των αναγκαίων μέτρων και διαδικασιών που υιοθετούν οι Νηογνώμονες και οι Σημαίες των πλοίων, όσον αφορά την αποφυγή και την αντιμετώπιση των επιθεωρήσεων από την Αρχή των Λιμένων (PSC). Τα μέτρα και οι διαδικασίες βασίζονται στις χαμηλότερες απαιτήσεις του IMO και την θέση που κρατούν απέναντι στο ζήτημα οι Νηογνώμονες και οι Σημαίες των πλοίων. Παράλληλα στην παρούσα ενότητα αποσαφηνίζονται οι βασικές αρμοδιότητες των ναυτιλιακών εταιρειών όπως και οι ενέργειες που απαιτούνται μετά την επιθεώρηση PSC σε πλοίο του στόλου τους.

#### **Διδακτική Ενότητα 7. PSC και Νηογνώμονες**

Ο σκοπός της παρούσας διδακτικής ενότητας είναι η εστίαση στις ετήσιες εκθέσεις και τα στατιστικά στοιχεία, τα οποία διαμορφώνονται από τις επιθεωρήσεις Port State Control και



πιο συγκεκριμένα, η κατάταξη των σημαιών και Νηογνωμόνων σε λίστες. Επιπλέον, αναλύεται ο τρόπος διαμόρφωσης των συγκεκριμένων λιστών, όπως και τα ποιοτικά αλλά και ποσοτικά συμπεράσματα που μπορούν να εξαχθούν.

### **Διδακτική Ενότητα 8. PSC και Σημαιές**

Ο σκοπός της παρούσας διδακτικής ενότητας είναι η ανάλυση των ετήσιων εκθέσεων και η σύγκρισή τους. Θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα, γραφήματα και στατιστικά στοιχεία, όπως και ο σκοπός της δημιουργίας του καθενός, παίρνοντας ως βάση την ετήσια έκθεση του Paris MoU για το έτος 2015. Όλες οι περιφερειακές συμφωνίες παρουσιάζουν αντίστοιχα στοιχεία στις εκθέσεις τους. Τα διαγράμματα και οι πίνακες που θα παρουσιαστούν σε αυτή την διδακτική ενότητα έχουν ληφθεί από την ετήσια έκθεση του 2015 του Paris MoU.

### **Διδακτική Ενότητα 9. Μελέτη περιπτώσεων**

Ο σκοπός της παρούσας διδακτικής ενότητας είναι η παρουσίαση ορισμένων περιπτώσεων επιθεωρήσεων πλοίων από το Μνημόνιο του Παρισιού (Paris MoU). Τα συγκεκριμένα περιστατικά οδήγησαν σε κράτηση των πλοίων, είχαν αρκετές παρατηρήσεις (deficiencies), και αρκετές από αυτές ανήκουν στην κατηγορία των ελλείψεων που οδηγούν σε κράτηση (detainable deficiencies).

## **Μάθημα - Βασικές Αρχές Ναυπηγικής & Επιθεωρούμενες Εγκαταστάσεις**

### **Διδακτική Ενότητα 1. Είδη πλοίων και μορφές γάστρας, μεταφορική ικανότητα, ορισμός κυρίων διαστάσεων συντελεστές γάστρας**

Η παρούσα διδακτική ενότητα παρουσιάζει τους βασικούς τύπους πλοίων και τη σχετική ναυτική ορολογία καθώς και τα χαρακτηριστικά μεγέθη που μας ενδιαφέρουν στη μελέτη ή λειτουργία ενός πλοίου. Επιπλέον, εισάγονται όλες οι βασικές έννοιες που αφορούν στη γεωμετρία του πλοίου επικεντρώνοντας την προσοχή μας στο μέρος του πλοίου που βρίσκεται ή δύναται να βρίσκεται κάτω από το νερό (γάστρα του πλοίου). Στην ενότητα αυτή θα δοθούν οι ορισμοί για τα κύρια χαρακτηριστικά ενός πλοίου, τις κύριες διαστάσεις του καθώς και τους συντελεστές μορφής που συμπυκνώνουν την πληροφορία του σχήματος ενός πλοίου με χρήση αδιάστατων αριθμών.

### **Διδακτική Ενότητα 2. Επιθεωρούμενες εγκαταστάσεις και συστήματα πλοίου**

Το υλικό της παρούσας διδακτικής ενότητας αποσκοπεί στην παρουσίαση των συνηθέστερων σημείων ελέγχου από την αρχή του κράτους του λιμένα και παράλληλα στην επισήμανση των

παραγόντων που αυξάνουν την πιθανότητα ελέγχου. Το μεγαλύτερο μέρος της διδακτικής ενότητας αφιερώνεται στην αναλυτική περιγραφή των σημείων που επιθεωρούνται σε μια τυπική επίσκεψη του επιθεωρητή της αρχής του κράτους του λιμένα (Port State Control official) και παρέχονται όλες οι απαιτούμενες λεπτομέρειες ώστε οι εκπαιδευόμενοι να είναι σε θέση να γνωρίζουν και να δύνανται να επέμβουν θετικά για την έγκαιρη επισήμανση ή αποκατάσταση των ελλείψεων.

### **Διδακτική Ενότητα 3. Η Δημιουργία ενός Quick Reference Manual (Εγχειρίδιο Γρήγορης Αναφοράς)**

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τη δημιουργία ενός εγχειρίδιου γρήγορης αναφοράς.