
Διεθνής Κώδικας για
την Ασφάλεια των
Πλοίων και των
Λιμενικών
Εγκαταστάσεων
(International Ship and
Port Facility Security
Code - ISPS)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Κέντρο Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.) του **Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (Ε.Κ.Π.Α.)** σας καλωσορίζει στο Πρόγραμμα Συμπληρωματικής εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης και συγκεκριμένα στο πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης με τίτλο **«Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Ship and Port Facility Security Code – ISPS)»**.

Η ανάγκη συνεχούς επιμόρφωσης και πιστοποίησης επαγγελματικών δεξιοτήτων οδήγησε το **Πρόγραμμα Συμπληρωματικής εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης (E-Learning)** του Ε.Κ.Π.Α. στο σχεδιασμό των πρωτοποριακών αυτών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Επιμόρφωσης και Κατάρτισης, με γνώμονα τη **διασύνδεση της θεωρητικής με την πρακτική γνώση**, αναπτύσσοντας κυρίως, την εφαρμοσμένη διάσταση των επιστημών στα αντίστοιχα επαγγελματικά πεδία.

Στη συνέχεια, σας παρουσιάζουμε αναλυτικά το πρόγραμμα σπουδών για το πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης: **«Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Ship and Port Facility Security Code – ISPS)»**, τις προϋποθέσεις συμμετοχής σας σε αυτό, καθώς και όλες τις λεπτομέρειες που πιστεύουμε ότι είναι χρήσιμες, για να έχετε μια ολοκληρωμένη εικόνα του προγράμματος.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Την τελευταία εικοσαετία η έξαρση της τρομοκρατίας και της πειρατείας συνιστά μια σημαντική απειλή για την ασφάλεια στη ναυσιπλοΐα. Ειδικότερα, τόσο μετά τις τρομοκρατικές επιθέσεις της 11ης Σεπτεμβρίου 2001 στις Ηνωμένες Πολιτείες, όσο και μετά την πειρατεία σε κρουαζιερόπλοιο στη Σομαλία τον Νοέμβριο του 2005 διαπιστώθηκε η ανάγκη ενίσχυσης της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Η απάντηση της ναυτιλιακής κοινότητας στο ζήτημα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας δόθηκε με την υιοθέτηση του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Ship and Port Facility Security Code - ISPS) από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization - IMO). Ο Κώδικας ISPS εφαρμόζεται μέσω του κεφαλαίου XI-2 «Ειδικά μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα» της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του 1974, και διακρίνεται σε δύο μέρη, ένα υποχρεωτικό και ένα συνιστώμενο.

Ο Κώδικας υιοθετεί την προσέγγιση ότι η διασφάλιση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων αποτελεί δραστηριότητα διαχείρισης κινδύνου, η οποία καθίσταται εφικτή με τη διαμόρφωση και υιοθέτηση ενός κοινού πλαισίου από τους εμπλεκόμενους με τη ναυτιλία φορείς,

όπως κυβερνήσεις, ναυτιλιακές εταιρείες, πληρώματα, ναυτιλιακά πρακτορεία και λιμενικές εγκαταστάσεις. Σε ένα πρώτο επίπεδο θέτει το πλαίσιο πάνω στο οποίο θα διαμορφωθεί το σχέδιο ασφάλειας για μία ναυτιλιακή εταιρεία και για κάθε πλοίο αυτής. Σε ένα δεύτερο επίπεδο παράσχει ένα τυποποιημένο και συνεκτικό πλαίσιο για την αξιολόγηση του κινδύνου, επιτρέποντας στις κυβερνήσεις να αντισταθμίζουν τις μεταβολές στην απειλή με μεταβολές της ευπάθειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων μέσω καθορισμού κατάλληλων επιπέδων ασφαλείας και με τη λήψη αντίστοιχων μέτρων ασφαλείας. Η γνώση των απαιτήσεων του κώδικα ISPS και η ορθή τήρησή του με (α) τη διαμόρφωση Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου και (β) την πρακτική εφαρμογή των απαιτήσεών του σε συνεργασία με τους φορείς της ναυτιλίας, αποτελούν τα βασικά μέρη του συγκεκριμένου εκπαιδευτικού προγράμματος. Το πρόγραμμα αναφέρεται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο ευρύτερο περιβάλλον της ναυτιλίας, αλλά και σε όσους ενδιαφέρονται να επιμορφωθούν για τον κώδικα ISPS.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Αίτηση συμμετοχής μπορούν να υποβάλλουν:

- ▶ απόφοιτοι Πανεπιστημίου/ΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- ▶ απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης

Η αίτηση συμμετοχής υποβάλλεται ηλεκτρονικά, μέσω της ιστοσελίδας:

<https://elearningekpa.gr/>

4. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ

Τα προαπαιτούμενα για την παρακολούθηση του Προγράμματος από τους εκπαιδευόμενους είναι:

- ▶ Πρόσβαση στο Διαδίκτυο
- ▶ Κατοχή προσωπικού e-mail
- ▶ Βασικές γνώσεις χειρισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών

5. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διδασκαλία στα προγράμματα εξ αποστάσεως επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης του ΕΚΠΑ διεξάγεται μέσω του διαδικτύου, προσφέροντας στον εκπαιδευόμενο «*αυτονομία*», δηλαδή δυνατότητα μελέτης ανεξαρτήτως περιοριστικών παραγόντων, όπως η υποχρέωση της φυσικής του παρουσίας σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο.

Το εκπαιδευτικό υλικό του προγράμματος διατίθεται σταδιακά, ανά διδακτική ενότητα, μέσω ειδικά διαμορφωμένων ηλεκτρονικών τάξεων. Κατά την εξέλιξη κάθε θεματικής ενότητας αναρτώνται σε σχετικό link οι απαραίτητες για την ομαλή διεξαγωγή της εκπαιδευτικής διαδικασίας ανακοινώσεις.

Ο εκπαιδευόμενος, αφού ολοκληρώσει τη μελέτη της εκάστοτε διδακτικής ενότητας, καλείται να υποβάλει ηλεκτρονικά, το αντίστοιχο τεστ αξιολόγησης. Τα τεστ μπορεί να περιλαμβάνουν ερωτήσεις αντιστοίχισης ορθών απαντήσεων, πολλαπλής επιλογής, αληθούς/ψευδούς δήλωσης, ή upload, όπου ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να διατυπώσει και να επισυνάψει την απάντησή του. Η θεματική ενότητα μπορεί να συνοδεύεται από τελική εργασία, η οποία διατίθεται κατά την ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας (εφόσον το απαιτεί η φύση της θεματικής ενότητας) και αφορά το σύνολο της διδακτέας ύλης.

Παράλληλα, παρέχεται **πλήρης εκπαιδευτική υποστήριξη** δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος μπορεί να απευθύνεται ηλεκτρονικά (για το διάστημα που διαρκεί το εκάστοτε μάθημα) στον ορισμένο εκπαιδευτή του, μέσω ενσωματωμένου στην πλατφόρμα ηλεκτρονικού συστήματος επικοινωνίας, για την άμεση επίλυση αποριών σχετιζόμενων με τις θεματικές ενότητες και τις ασκήσεις αξιολόγησης ή την τελική εργασία.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σε κάθε διδακτική ενότητα ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να επιλύει και να υποβάλλει ηλεκτρονικά το αντίστοιχο τεστ, τηρώντας το χρονοδιάγραμμα που έχει δοθεί από τον εκπαιδευτή του. Η κλίμακα βαθμολογίας κυμαίνεται από 0 έως 100%. Συνολικά, η βαθμολογία κάθε θεματικής ενότητας προκύπτει κατά το 60% από τις ασκήσεις αξιολόγησης και κατά το υπόλοιπο 40% από την τελική εργασία, η οποία εκπονείται στο τέλος του συγκεκριμένου μαθήματος και εφόσον το απαιτεί η φύση αυτού.

Η χορήγηση του **Πιστοποιητικού Επιμόρφωσης** πραγματοποιείται, όταν ο εκπαιδευόμενος λάβει σε όλα τα μαθήματα βαθμό μεγαλύτερο ή ίσο του 50%. Σε περίπτωση που η συνολική

βαθμολογία ενός ή περισσότερων μαθημάτων δεν ξεπερνά το 50%, ο εκπαιδευόμενος έχει τη δυνατότητα επανεξέτασης των μαθημάτων αυτών μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας του προγράμματος. Η βαθμολογία που θα συγκεντρώσει κατά τη διαδικασία επανεξέτασής του είναι και η οριστική για τα εν λόγω μαθήματα, με την προϋπόθεση ότι ξεπερνά εκείνη που συγκέντρωσε κατά την κανονική διάρκεια της εκπαιδευτικής διαδικασίας. Σε διαφορετική περίπτωση διατηρείται η αρχική βαθμολογία.

7. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Πέρα από την **επιτυχή ολοκλήρωση** του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

► Συμμετοχή του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης

Η διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης Εκπαιδευόμενου στοχεύει στη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων εκπαιδευτικών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, εξουσιοδοτημένο στέλεχος του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης του ΕΚΠΑ, επικοινωνεί τηλεφωνικά με ένα τυχαίο δείγμα εκπαιδευόμενων, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν συμμετείχαν στις εκπαιδευτικές διαδικασίες του προγράμματος, εάν αντιμετώπισαν προβλήματα σε σχέση με το εκπαιδευτικό υλικό, την επικοινωνία με τον ορισμένο εκπαιδευτή τους, καθώς και με τη γενικότερη μαθησιακή διαδικασία. Η τηλεφωνική επικοινωνία διεξάγεται με την ολοκλήρωση του εκάστοτε προγράμματος, ενώ η μέση χρονική διάρκειά της συγκεκριμένης διαδικασίας είναι περίπου 2-3 λεπτά.

Σε περίπτωση μη συμμετοχής του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Ταυτοποίησης, εφόσον κληθεί, ή μη ταυτοποίησής του κατά τη διεξαγωγή της, δεν χορηγείται το πιστοποιητικό σπουδών, ακόμα και αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξ αποστάσεως εκπαιδευτική διαδικασία.

► Συμμετοχή του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Εγγράφων

Ο δειγματοληπτικός έλεγχος εγγράφων διασφαλίζει την εγκυρότητα των στοιχείων που έχει δηλώσει ο εκπαιδευόμενος στην αίτηση συμμετοχής του στο Πρόγραμμα και βάσει των οποίων έχει αξιολογηθεί και εγκριθεί η αίτηση συμμετοχής του σε αυτό.

Κατά τη διάρκεια ή μετά το πέρας του προγράμματος, πραγματοποιείται δειγματοληπτικός έλεγχος εγγράφων από τη Γραμματεία. Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να είναι σε θέση να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά τα οποία πιστοποιούν τα στοιχεία που έχει δηλώσει στην αίτηση

συμμετοχής (Αντίγραφο Πτυχίου, Αντίγραφο Απολυτήριου Λυκείου, Βεβαίωση Εργασιακής Εμπειρίας, Γνώση Ξένων Γλωσσών κ.τ.λ.).

Σε περίπτωση μη συμμετοχής του εκπαιδευόμενου στη διαδικασία Δειγματοληπτικού Ελέγχου Εγγράφων, εφόσον κληθεί, ή μη ύπαρξης των δικαιολογητικών αυτών, δεν χορηγείται το πιστοποιητικό σπουδών, ακόμα και αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξ αποστάσεως εκπαιδευτική διαδικασία.

► **Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων**

Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να μην έχει οικονομικής φύσεως εκκρεμότητες. Σε περίπτωση που υπάρχουν τέτοιες, το πιστοποιητικό σπουδών διατηρείται στο αρχείο της Γραμματείας, μέχρι την ενημέρωση της για τη διευθέτηση της εκκρεμότητας.

Αναλυτική περιγραφή των παραπάνω υπάρχει στον Κανονισμό Σπουδών:

<https://elearningekpa.gr/regulation>

8. ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Οι συγγραφείς του εκπαιδευτικού υλικού είναι μέλη ΔΕΠ του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών ή και ειδικοί εμπειρογνώμονες με ιδιαίτερη συγγραφική καταξίωση, οι οποίοι κατέχουν πολύ βασικό ρόλο στην υλοποίηση του προγράμματος.

9. ΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Η ΥΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το πρόγραμμα επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης περιλαμβάνει **2 θεματικές ενότητες (μαθήματα)**.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

Κώδικας ISPS

Διδακτική Ενότητα 1: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και οι Διεθνείς Κώδικες

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αναλύεται ο ρόλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ως βασικού ρυθμιστή των κανόνων για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία παγκοσμίως. Γίνεται αναφορά στις κυριότερες διεθνείς Συμβάσεις και Κώδικες που έχουν υιοθετηθεί από τον οργανισμό όπως ο Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS). Επίσης, περιγράφεται ο

ρόλος των Νηογνωμόνων, του κράτους Σημαίας και του κράτους Λιμένα στη ναυτιλία και η συμβολή τους στην αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών κανόνων.

Διδακτική Ενότητα 2: Η ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφονται οι επιπτώσεις της παγκοσμιοποίησης στο ευάλωτο θαλάσσιο περιβάλλον μέσα στο οποίο αναπτύσσεται η ναυτιλία. Αρχικά, αναφορικά με τον σχετικά πρόσφατο κίνδυνο της τρομοκρατίας, παρουσιάζονται οι παράγοντες που καθιστούν ένα πλοίο ή λιμάνι ευάλωτο σε τρομοκρατικές επιθέσεις και προσδιορίζονται οι ευάλωτοι θαλάσσιοι διάδρομοι και οι τακτικές της θαλάσσιας τρομοκρατίας. Στη συνέχεια, περιγράφεται ο κίνδυνος της σύγχρονης πειρατείας, και παρουσιάζονται οι μορφές, οι συνέπειες και πιθανοί τρόποι αντιμετώπισής της. Συγχρόνως, εξετάζονται οι παράγοντες που καθιστούν τις παραπάνω απειλές πιο σύνθετες, όπως η μετανάστευση, το εμπόριο ναρκωτικών, το εμπόριο όπλων και το οργανωμένο έγκλημα γενικότερα. Τέλος, διερευνάται η συμβολή των νέων τεχνολογιών (αυτοματοποίηση διαδικασιών, διασπορά πληροφορίας – κατάσταση - θέσης του πλοίου κλπ) στην αύξηση της τρωτότητας στους παραπάνω κινδύνους και παρουσιάζονται τρόποι αντιμετώπισης.

Διδακτική Ενότητα 3: Διαχείριση της ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων - Ο κώδικας ISPS

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αναλύεται η έννοια της διαχείρισης της ασφάλειας (security management) των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων και ο ρόλος του Διεθνούς Κώδικα ISPS. Περιγράφονται η φιλοσοφία του Κώδικα, το πεδίο εφαρμογής του και τα περιεχόμενα του. Παρουσιάζονται οι υποχρεωτικές απαιτήσεις του (Μέρος Α) και τα συνιστώμενα μέτρα (Μέρος Β), τόσο για την ασφάλεια του πλοίου, όσο και για την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Διδακτική Ενότητα 4: Οι απαιτήσεις του Κώδικα ISPS για τη ναυτιλιακή εταιρεία και το πλοίο

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αναλύονται οι απαιτήσεις του κώδικα ISPS για το σύστημα πλοίο - διαχειρίστρια Ναυτιλιακή Εταιρεία. Αρχικά, γίνεται εισαγωγή στο Σχέδιο Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Plan – SSP) τους στόχους και τις απαιτήσεις του. Στη συνέχεια εξετάζονται οι αρμοδιότητες που αντιστοιχούν: (α) επί του πλοίου στον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Officer – SSO) και (β) στην εταιρεία στον Αξιωματικό Ασφάλειας Εταιρείας (Company Security Officer – CSO). Τέλος, αναφέρονται τα απαιτούμενα

έγγραφα συμμόρφωσης πλοίου και ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με τον κώδικα ISPS και περιγράφεται η διαδικασία της έκδοσης και του ελέγχου τους.

Διδακτική Ενότητα 5: Το σχέδιο ασφάλειας και η διαδικασία ελέγχου

Στην παρούσα διδακτική ενότητα παρουσιάζεται αναλυτικά η διαδικασία διαμόρφωσης του Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Plan – SSP) η οποία διακρίνεται στα στάδια: (α) της αξιολόγησης της ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Assessment –SSA) και (β) της επιθεώρησης (Audit).

Στάδιο Α: Αξιολόγηση της ασφάλειας του πλοίου

Με βάση τη Γενική Διάταξη του πλοίου επισημαίνονται τα κρίσιμα σημεία πρόσβασης από πλήρωμα, επιβάτες και φορτίο, οι διάδρομοι έκτακτης εκκένωσης καθώς και τα υπάρχοντα συστήματα ασφάλειας και επικοινωνίας του πλοίου. Στη συνέχεια, περιγράφονται τα χαρακτηριστικά πιθανού απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού ασφάλειας εν πλω. Συγχρόνως, αναδεικνύονται οι τρόποι εποπτείας της ασφάλειας και παρουσιάζεται ο τρόπος διαμόρφωσης του σχεδίου έκτακτης ανάγκης.

Στάδιο Β: Επιθεώρηση

Παρουσιάζονται οι διαδικασίες επιθεώρησης πλοίου και διαχειρίστριας εταιρίας στα θέματα ασφάλειας και περιγράφονται οι τρόποι σχετικής εκπαίδευσης του πληρώματος (γυμνάσια).

Διδακτική Ενότητα 6: Αξιολόγηση απειλής και εκτίμηση κινδύνου

Στην παρούσα διδακτική ενότητα περιγράφονται τα βήματα που μπορούν να ακολουθηθούν για την αξιολόγηση της απειλής και την εκτίμηση κινδύνου, τα οποία είναι απαιτούμενα για τη διαμόρφωση του Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου. Περιγράφονται τρόποι αξιολόγησης πιθανών κινδύνων, εκτίμησης πιθανότητας εμφάνισης απειλής καθώς και αποτίμησης των συνεπειών αυτής μέσω της αξιολόγησης των ευάλωτων σημείων του συστήματος πλοίου - ναυτιλιακής εταιρείας. Στη συνέχεια εξετάζονται τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν για τον περιορισμό του ρίσκου και οι δυνατότητες εφαρμόσιμότητάς τους κατά περίπτωση.

Διδακτική Ενότητα 7: Μελέτη περιπτώσεων: Πρακτική εφαρμογή του κώδικα ISPS

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αρχικά παρουσιάζονται σενάρια λήψης αποφάσεων σε διαφορετικά πραγματικά περιστατικά: (α) επί του πλοίου από τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Officer – SSO) και (β) στην εταιρεία από τον Αξιωματικό Ασφάλειας Εταιρείας (Company Security Officer – CSO). Στη συνέχεια παρουσιάζονται παραδείγματα διαμόρφωσης του Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Plan – SSP) όπου αναδεικνύονται

τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν για την τροποποίησή του σε περίπτωση που αυτό κριθεί ανεπαρκές. Τέλος, παρουσιάζονται πραγματικά σενάρια αξιολόγησης κινδύνου, συνεπειών και λήψης των κατάλληλων μέτρων μείωσης ρίσκου.

Διδακτική Ενότητα 8: Αξιολόγηση του κώδικα ISPS – Σύγκριση με τον κώδικα ISM

Στην παρούσα διδακτική ενότητα αναλύεται η έννοια της ασφάλειας (security) του Κώδικα ISPS σε σχέση με την ασφάλεια (safety) του κώδικα ISM. Ειδικότερα, συγκρίνεται ο σκοπός, το πεδίο εφαρμογής, οι απαιτήσεις του κάθε Κώδικα και γίνεται αναφορά στα απαιτούμενα έγγραφα, στα εμπλεκόμενα πρόσωπα σε πλοίο και εταιρεία και στους ελέγχους συμμόρφωσης.

Βασικές Αρχές Ναυπηγικής και Επιθεωρούμενες Εγκαταστάσεις

Διδακτική Ενότητα 1: Είδη πλοίων και μορφές γάστρας, μεταφορική ικανότητα, ορισμός κυρίων διαστάσεων συντελεστές γάστρας

Η παρούσα διδακτική ενότητα παρουσιάζει του βασικούς τύπους πλοίων και τη σχετική ναυτική ορολογία καθώς και τα χαρακτηριστικά μεγέθη που μας ενδιαφέρουν στη μελέτη ή λειτουργία ενός πλοίου. Επιπλέον, εισάγονται όλες οι βασικές έννοιες που αφορούν στη γεωμετρία του πλοίου επικεντρώνοντας την προσοχή μας στο μέρος του πλοίου που βρίσκεται ή δύναται να βρίσκεται κάτω από το νερό (γάστρα του πλοίου). Στην ενότητα αυτή θα δοθούν οι ορισμοί για τα κύρια χαρακτηριστικά ενός πλοίου, τις κύριες διαστάσεις του καθώς και τους συντελεστές μορφής που συμπυκνώνουν την πληροφορία του σχήματος ενός πλοίου με χρήση αδιάστατων αριθμών.

Διδακτική Ενότητα 2: Επιθεωρούμενες εγκαταστάσεις και συστήματα πλοίου

Το υλικό της παρούσας διδακτικής ενότητας αποσκοπεί στην παρουσίαση των συνηθέστερων σημείων ελέγχου από την αρχή του κράτους του λιμένα και παράλληλα στην επισήμανση των παραγόντων που αυξάνουν την πιθανότητα ελέγχου. Το μεγαλύτερο μέρος της διδακτικής ενότητας αφιερώνεται στην αναλυτική περιγραφή των σημείων που επιθεωρούνται σε μια τυπική επίσκεψη του επιθεωρητή της αρχής του κράτους του λιμένα (Port State Control official) και παρέχονται όλες οι απαιτούμενες λεπτομέρειες ώστε οι εκπαιδευόμενοι να είναι σε θέση να γνωρίζουν και να δύνανται να επέμβουν θετικά για την έγκαιρη επισήμανση ή αποκατάσταση των ελλείψεων.